

合肥工业大学动力工程全日制硕士专业学位研究生培养方案

一、授权领域名称、代码及授权时间

授权领域：动力工程 学科、专业代码：085206 获得授权时间：1984 年

二、领域简介

动力工程领域包含动力机械及工程、制冷与低温和流体机械及工程等三个学科方向。其中：

动力机械及工程学科方向（专业）始建于 1970 年，1979 年开始研究生培养工作。本学科方向现有在职教职工 11 人，教授 3 人（其中国家“千人计划”特聘教授 1 人），博导 3 人，副教授 6 人，讲师 2 人，具有博士学位 9 人。学科拥有约 1200m²专业实验室，有 7 个内燃机性能试验台架以及单缸增压模拟、燃油喷射、内燃机轴承和润滑系统等专业试验台，配有发动机自动化测试系统、高速 CCD 摄像系统、燃烧分析仪、排气分析仪、烟度计、空燃比测量仪、dSPACE 实时仿真系统以及单片机开发装置等先进测量仪器和设备。拥有一套重型柴油发动机性能和排放测试实验平台已达到国内先进水平。经多年建设与发展，本学科形成了四个特色研究方向：内燃机高效低污染燃烧及代用燃料、内燃机摩擦学和现代理论设计与方法、动力机械测试与电子控制以及内燃机尾气后处理技术。依托国家“千人计划”特聘教授刘屹博士成立的合肥工业大学汽车环保技术研究所开发的柴油机排气后处理装置和技术水平已达到国际先进水平。近年来，承担过国家自然科学基金、国家十五攻关、国家“863”计划、安徽省及合肥市重点攻关和企业委托等项目。

制冷与低温工程学科方向（专业）始建于 1987 年，1990 年开始硕士研究生培养工作，已培养出研究生 60 多名。本学科现有科研教学人员 12 名，其中教授 1 人，副教授 4 人，具有博士学位 5 人，在读博士研究生 4 人，具有硕士学位人员 4 人。学科队伍年龄结构合理、学术水平较高。在空调制冷设计、低温技术与工程、低温溶液热力学、低温生物学工程等方面形成了鲜明的研究特色，拥有各类分析测试设备总价值 120 余万元，承担了多项国家

及省部级重大科研项目和地方、企业委托项目。迄今已经在国内外期刊公开发表研究论文 80 余篇，其中 SCI 收录 14 篇。毕业研究生除部分选择继续攻读博士学位以外，就业率 100%，其中以制冷空调知名企业为主。

流体机械及工程学科方向(真空专业)研究低于大气压力的物理环境以及在此环境下进行工艺制作、物理测量和科学试验等所需的技术和装备。主要包括机械学、真空物理学、真空应用等三个相互依赖的方面，是一门集物理、化学、机械、材料、电子等学科为一体的综合性学科，是现代科学技术的重要组成部分，它广泛应用于国民经济的各个组成领域，推动并促进了科学研究和生产技术的发展。超高真空技术、极高真空技术和超清洁表面更是真空专业的尖端技术。现代尖端科学例如：表面物理化学研究、粒子加速器和储存环、等离子体物理和热核聚变、半导体集成电路、纳米材料的研究、超纯度材料冶炼、宇宙空间模拟研究、低温、能源技术等都需要超高真空技术和极高真空技术的支持。真空技术已经成为广大实验科学工作者必备的一种基本知识和技能。

三、培养目标

动力工程领域主要面向动力工程领域技术开发应用、工程设计与实施、技术攻关与技术改造、新技术推广与应用、工程规划与管理等行业及相关工程部门，培养基础扎实、素质全面、工程实践能力强，并具有一定创新能力的应用型、复合型高层次高级工程技术人才。

动力工程全日制专业学位研究生要拥护党的基本路线和方针政策、热爱祖国、遵纪守法；要具有职业道德和敬业精神，以及科学严谨和求真务实的学习态度和工作作风；要掌握本领域坚实的基础知识和系统的专门知识，在动力工程领域的动力机械、内燃机、真空技术和制冷与低温技术中的某一方向具有独立从事工程设计、工程实施、工程研究、工程开发、工程管理等能力；掌握语言、计算机等交流和技术工具，了解本领域的技术现状和发展趋势，能够运用先进方法和现代化技术手段解决工程问题。

四、研究方向

- (1) 动力机械燃烧及排放
- (2) 动力机械现代设计方法及摩擦学

(3) 动力机械测试及电控技术

(4) 真空工程技术及应用

(5) 制冷与低温工程技术及应用

五、学习方式及年限

采用全日制学习方式，学制为 3 年，最长不超过 4 年。

六、培养方式

采用课程学习、实践教学和学位论文相结合的培养方式。课程学习利用一年时间完成，实践教学、学位论文利用 2 年左右时间完成。

七、实践能力标准

(1) 独立承担科研能力。培养研究生分析问题和解决问题能力，同时具有严谨求实的科学态度、独立克服困难的能力和团结协作的团队精神。

(2) 具有良好的专业技能能力。培养学生设计、分析动力工程领域整机系统的能力，能发现整机系统和零部件存在的问题并提出改进方案进行优化，具有创新意识，能够了解学科的发展动态和前沿技术。

(3) 具有良好的表达能力。培养学生具备文字表达能力，能够运用计算机进行文字、图形和数据处理表达能力；使其具有根据本人的研究结果撰写实验总结和科研论文，并进行口头报告和表达的能力。

(4) 具有知识获取能力。培养研究生具有文献检索、归纳、分析和综合应用能力与分析和解决问题能力。

八、课程设置及学分要求

课程设置以实际应用为导向，职业需求为目标，以综合素养和应用知识与能力的提高为核心，体现本专业学位类别研究生应具有的基础理论和专门知识结构的基本要求。教学内容要加强理论性与应用性课程有机结合，突出案例分析和实践研究，教学过程要重视运用团队学习、案例分析、现场研究、模拟训练等方法，提高专业素养及创业能力。

课程体系由必修课程、学位课程和非学位课程组成。其中学位课程包含公共课程和专业核心课程，非学位课程包含其它专业基础课和专业课。学位课程的总学分不应少于 16 学分，而总的课程学分不应少于 30 学分

合肥工业大学动力工程全日制硕士专业学位研究生课程设置

类别	课程名称	学时	学分	考核学期		考核性质		备注
				一	二	考试	考查	
学位课程	马克思主义与社会科学方法论	18	1		√	√		选修 一门
	自然辩证法概论	18	1		√	√		
	中国特色社会主义理论与实践研究	36	2	√		√		公共 必修
	第一外国语(一、二)	90	3	√	√	√		
	矩阵理论	40	2.5	√		√		不少于 2 学分
	数值分析	32	2	√		√		
	数理统计	32	2	√		√		
	随机过程	32	2		√	√		
	变分法与泛函分析	48	3		√	√		
	最优化方法	32	2		√	√		
	高等工程热力学	32	2	√		√		任选 2~3 门
	高等传热学	32	2	√		√		

		高等流体力学	48	3	√		√		任 选 门 数， 但 保 证 学 位 课 程 学 分 不 少 于 16 学 分
		现代动力工程测试技术	32	2		√	√		
	专业 核心 课程	高等燃烧学	32	2		√	√		
		高等内燃机原理	32	2		√	√		
		制冷与低温理论	32	2		√	√		
		高等流体机械动力学	32	2		√	√		
		内燃机动力学	32	2		√	√		
		薄膜技术	32	2		√	√		
		超高真空物理	32	2		√	√		
		现代真空实验技术	32	2		√	√		
非 学 位 课	公共 课程	论文写作	16	1	√			√	必 修
		专业外语	16	1	√			√	
		公共实验	16	1		√		√	
		学科前沿专题	32	2		√		√	
	专业 选修 课程	高等内燃机学	32	2		√		√	任 选 门 数， 但 保 证 总 课 程 学 分 不 少 于 30 学 分
		内燃机清洁替代能源	32	2		√		√	
		内燃机燃烧与排放学	32	2		√		√	
		内燃机振动与噪声控制	32	2		√		√	
		燃烧理论	32	2		√		√	
		内燃机建模与控制	32	2		√		√	
		内燃机工作过程计算	32	2		√		√	
		内燃机现代设计技术	32	2		√		√	
		单片机原理与接口技术	32	2		√		√	
		内燃机摩擦学	32	2		√		√	
		纳米技术	32	2		√		√	
		表面分析技术	32	2		√		√	
		真空应用技术	32	2		√		√	
		计算流体力学	32	2		√		√	
		计算传热学	32	2		√		√	
制冷装置节能技术	32	2		√		√			
低温生物学工程学原理	32	2		√		√			
制冷系统热动力学	32	2		√		√			
现代低温制冷技术及应用	32	2		√		√			
实践 环节		<u>40周左右，学分为12学分</u>							
必修 环节	文献综述与开题报告			1				√	不 计 入 规 定 学 分
	学术交流			1				√	
	工作技术实践			1				√	

九、实践教学

实践教学是全日制硕士专业学位研究生培养的重要环节，鼓励全日制硕士专业学位研究生到实践基地或相关企业实习，实习可采用集中实践与分段实践相结合的方式。

1、实践教学时间、学分

动力工程全日制硕士专业学位研究生在学期间，必须保证在企业实习时间 40 周，计 12 学分。

2、实践教学内容

研究生的实践环节主要从事一项企业提出的课题的研究，例如一项新产品的开发、现有产品的改进等。其中，学生可以根据课题大小组成研究团队，在团队中发挥各自的作用，共同完成项目课题。

3、实践教学报告及其要求

实践结束后，学生根据实践内容撰写不少于 5000 字的实践报告。实践报告内容包括：实践教学单位的主要业务（主要生产产品）；设计流程或生产工艺；设计、工艺原理；产品质量分析与检测；实践教学单位技术或管理特色；技术或管理方面存在的主要问题；你对实践教学单位技术或管理创新方面的建议等。

4、实践教学学分的认定

实践结束后，由实践活动所在企业（单位）就研究生实践学习情况给出鉴定，并填写《合肥工业大学全日制硕士专业学位研究生专业实践表》。将实践报告交导师审核，签字通过后，交所在学院学位评定分委会考核，学院研究生管理部门备案。

十、必修环节

1、文献综述和开题报告

全日制硕士专业学位研究生在学期间应结合学位论文任务，阅读不少于 35 篇在研究领域内以行业技术发展与应用为主要内容的国内外文献（其中外文文献不少于 10 篇），了解、学习本领域新技术、新工艺、新方法、新材料的应用进展，并在此基础上，撰写 3000 字以上的文献综述，综述本研究课题相关的国内外研究进展，包括研究现状、水平、发展趋势和有待进一步研究的问题。

开题报告应以文献综述报告为基础，主要介绍课题研究的来源、目的、意义、该课题在国内外的概况等。课题要求直接来源于生产实际或具有明确的生产背景和应用价值的课题，包括技术引进、技术改造、技术攻关等生产关键任务，新技术、新工艺、新设备、新材料和新产品的研发等方面的课题。

全日制硕士专业学位研究生最迟应在第二学期完成文献综述，在第三学期结束前完成开题报告。

开题报告应包括以下几部分内容：

a. 学位论文题目；b. 选题的意义及工程背景；c. 国内外研究现状；d. 研究目标、研究内容、拟解决的关键技术问题；e. 研究方法、研究技术路线与可行性分析；f. 现有条件和工作基础；g. 参考文献目录；h. 论文工作计划和预计的成果。

2、学术交流

全日制硕士专业学位研究生在学期间应至少参加3次学术活动，每次学术活动要有500字左右的总结报告，简述内容并阐明自己对相关问题的学术观点或看法。

3、工作技术实践

工作技术实践内容可以是本科生的课程教学、辅导、试验、实习的指导，课程设计、毕业设计或毕业论文的辅导，也可以是厂矿企业、科研部门、工程单位的生产、科研技术或管理工作。

作为工作技术实践的一部分，在全日制硕士专业学位研究生培养方案中，要求研究生助教所助课程学时（或累计）不少于24学时；助管工作量当量等同于助教工作量要求。

十一、学位论文

学位论文是学生运用所学知识解决工程实际问题能力的综合体现，是获得动力工程全日制硕士专业学位的基本条件，是综合衡量研究生培养质量的重要标志。此学位论文应在导师的指导下由研究生本人独立完成。

1、论文选题

论文应直接来源于动力工程领域，具有明确的工程背景；其研究成果要有实际应用价值。论文拟解决的问题要有一定的技术难度、理论深度和一定的先进性。

2、论文形式

学位论文拟分为调研报告、产品研发（含工程应用软件开发）、工程设计、应用研究、工程/项目管理等五种形式。具体的内容主要包括论文前置部分、论文主体部分和论文结尾部分：

1) 论文前置部分

a. 论文封面，包括中文、外文题目、作者姓名、专业、导师姓名及职称、学位类别、论文起止日期等；

b. 论文独立完成与诚信声明；

c. 论文投稿声明（保密论文除外）；

d. 题名页；

e. 中文、外文摘要及关键词；

f. 论文目录页。

2) 论文主体部分

a. 引言或结论部分。其中包括选题的依据和意义，国内外相关文献综述，论文的主要研究内容概述；

b. 正文部分。包括论文研究的方法、技术路线、试验手段、数据采集与处理方法、对现象或结果的论述及分析、研究结果总结；

c. 结论部分;

d. 参考文献。

3) 结尾部分

a. 致谢部分;

b. 成果清单（如项目鉴定报告、与论文相关的设计图纸、分析图表及图片、工程硕士学习期间发表的论文、企业应用证明等）。

3、内容要求

针对不同形式的论文，其内容要求如下：

1) 调研报告

调研报告是指对相关领域的工程和技术命题进行调研。侧重于调研报告的论文，必须要通过调研发现本质，找出规律，结合结论，并针对存在或可能存在的问题提出建议或解决方案。具体要求如下：

①选题：来源于实际需求，是行业或企业发展中急需调研的本领域工程与技术命题。主题要鲜明具体，避免大而泛，具有一定的社会、经济价值或工程应用前景。

②调研内容：具有一定的广度和深度，既要包含被调研对象的国内外现状及发展趋势，又要调研影响该命题的内、外在因素，并对其进行深入剖析。调研工作要有一定的难度及工作量。

③调研方法：综合运用基础理论和专业知识对所调研的命题进行分析研究，采取规范、科学、合理的方法和程序，通过实地调查，结合资料收集、数据统计与分析等技术手段开展工作，资料和数据来源可信。

④调研成果：通过科学论证，给出明确的调研结论，提出相应的对策及建议。成果应体现作者的新观点或新见解。

2) 产品研发（含工程应用软件开发）

产品研发是指来源于生活实际的新产品研发、关键部件研发、以及对国内外先进产品的引进消化再研发；包括了各种软、硬件产品的研发。产品研发类论文应综合应用基础理论与专业知识，分析过程正确，实验方法科学，实验结果可信，论文成果具有先进性和实用性。

具体要求如下：

①选题：针对本工程领域的新产品或关键部件研发、设备技术改造及对国外先进产品的引进消化再研发。产品研发包括各种软、硬件产品的研发。

②研发内容：对所研发的产品进行需求分析，确定性能或技术指标；阐述设计思路与技术原理，进行方案设计及论证、详细设计、分析计算或仿真等；对产品或其核心部分进行试制、性能测试等。研发工作有一定的先进性、新颖性及工作量。

③研发方法：遵循产品研发完整的工作流程，采用科学、规范、先进的技术手段和方法

研发产品。

④研发成果：产品符合行业规范要求，满足相应的生产工艺和质量标准；性能先进、有一定实用价值。

⑤对于软件开发，要求取得软件著作权，并有应用情况证明。

3) 工程设计

工程设计是指综合运用工程理论、科学方法、专业知识和技术手段、技术经济、人文和环保知识，对具有较高技术含量的工程项目、大型设备、装备及其工艺等问题从事的设计。工程设计类论文应以解决生产或工程实际问题为重点，设计方案正确，布局及设计结构合理，数据准确，设计符合相关的行业标准，技术文档齐全。具体要求如下：

①选题：来源于本领域的实际需求，具有较高技术含量。可以是一个完整的工程设计项目，也可以是某一工程设计项目中的子项目，还可以是设备、工艺及其流程的设计或关键问题的改进设计。设计有一定的先进性、新颖性及工作量。

②设计方案：科学合理、数据准确，符合国家、行业标准和规范，同时符合技术经济、环保和法律要求；可以是工程图纸、设计作品、工程技术方案、工艺方案等，可以用文字、图纸、表格、模型等方式表述。

③设计说明：指按照工程类设计规范必备的辅助性技术文件，设计说明：指按照工程类设计规范必备的辅助性技术文件，包括工程项目概况、所遵循的规范标准、技术经济指标等。

④设计报告：综合运用基础理论和专业知识对设计对象进行分析论证。

4) 应用研究

应用研究是指直接来源于工程实际问题或具有明确的工程应用背景，综合运用基础理论和专业知识、科学方法和技术手段开展工程试验研究。包括系统调试试验、性能试验、技改项目实施等，侧重于应用研究的论文，试验研究成果要能解决特定工程实际问题，具有实际应用价值。具体要求如下：

① 选题：来源于本领域工程实际或具有明确的工程应用背景，是新理论、新方法、新技术、新产品等的应用研究。命题具有实用性，主题要鲜明具体，避免大而泛，具有一定的社会价值或工程应用前景。

② 研究内容：针对研究问题查阅文献资料，掌握国内外应用研究现状与发展趋势，对拟解决的问题进行理论分析、仿真或试验研究。研究工作具有一定的难度及工作量。

③ 研究方法：综合运用基础理论和专业知识对所研究的命题进行分析研究，采取规范、科学、合理的方法和程序，通过资料检索、定性或定量分析等技术手段开展工作，实验方案合理，数据翔实准确，分析过程严谨。

④ 研究成果：具有一定的先进性或实际应用价值，成果应体现作者的新观点或新见解。

5) 工程/项目管理

项目管理是指一次性大型复杂任务的管理，研究的问题可以涉及项目生命周期的各个阶段或者项目管理的各个方面，也可以是企业项目化管理、项目组合管理或多项目管理问题。工程管理是指以自然科学和工程技术为基础的工程任务，可以研究工程的各职能管理问题，也可以涉及工程的各方面技术管理问题等。侧重于工程管理的论文，应有明确的工程应用背景，研究成果应具有一定的经济或社会效益，统计或收集的数据可靠、充分，理论建模和分析方法科学正确。具体要求如下：

① 选题：来源于实际需求，是行业或企业发展中需要解决的本领域工程与项目管理问题。主题要鲜明具体，避免大而泛，具有一定的社会价值或工程应用前景。

② 研究内容：就某一行业或企业的工程与项目管理中存在的实际问题开展研究，并具有一定的广度和深度；对国内外解决该类问题的具有代表性的管理方法及相关领域的方法进行分析、选择或必要的改进。对该类问题的解决方案进行设计，并对该解决方案进行案例分析和验证，或进行有效性和可行性分析。研究工作有一定的难度及工作量。

③ 研究方法：综合运用基础理论和专业知识对所研究的工程/项目管理问题进行分析研究，采取规范、科学、合理的工程/项目管理问题研究方法和程序，通过资料检索、实地调查、定性定量分析等技术手段开展工作，资料和数据来源可信。

④ 研究成果：给出明确的解决方案，提出相应的对策及建议。成果应体现作者的新思想或新见解。

4、撰写要求

首先，论文要求：（1）具有一定的难度，内容充实，工作量饱满；（2）要综合运用基础理论、专业知识和科学方法；（3）应有明确的工程应用背景，得到的成果或结论具有先进性和实用性；（4）论文要求书写规范，条理清楚，用词准确。另外，根据不同形式的论文，详细撰写要求如下：

1) 调研报告

调研报告由摘要、正文、参考文献、致谢等组成。正文字数一般不少于 3 万字，具体要求如下：

① 绪论：对调研命题的国内外现状应有清晰的描述与分析，重点阐述被调研命题的必要性和重要性，并简述本调研报告的主要内容。

② 调研方法：针对调研命题，主要介绍调研范围及步骤，资料和数据来源、获取手段及分析方法。

③ 资料和数据分析：采用科学合理的方法对调查资料和数据进行汇总、处理和分析，

给出明确的结果，并采用数理方法进行可信度和有效性分析。

④ 对策或建议：对调研对象存在的问题或者调研结果应用于实际中可能出现的问题，通过科学论证，提出相应的对策或建议。对策及建议应具有较强的理论与实践依据、具有可操作性及实用性。

⑤ 总结：系统地概括调研报告所涉及的所有工作及其主要结论，并明确指出哪些结论是作者独立提出的，简要描述调研成果的应用价值。

2) 产品研发

产品研发论文由摘要、正文、参考文献、致谢等组成。应以附件形式提供图纸、实物照片等必要的技术文件。正文字数一般不少于 2.5 万字，具体要求如下：

① 绪论：阐述所研发产品的背景及必要性、国内外同类产品研发和应用的技术现状及发展趋势，并阐述本产品研发工作的主要内容。

② 理论及分析：对所研发的产品进行需求分析与总体设计，确定性能技术指标，给出设计思路与技术原理，采取科学、合理的方法对其进行详细设计、校核计算和性能分析。

③ 实施与性能测试：对所研发的产品或其核心部分进行试制，并对其性能进行测试及对比分析，必要时进行改进或提出具体改进建议。

④ 总结：系统地概括产品研发中所涉及的主要工作及其主要结论，并明确指出产品研发中的新思路或新见解；展望所研发产品的应用及改进前景。

3) 工程设计

工程设计论文由摘要、正文、参考文献、致谢等组成。设计报告作为正文主体，设计方案、设计图纸和设计说明作为必须的附件。正文字数一般不少于 2 万字，具体要求如下：

① 绪论：阐述所开展的工程设计的背景及必要性，重点阐述设计对象的技术要求和关键问题所在，对设计对象的国内外现状应有清晰的描述与分析，并简述本工程设计的主要内容。

② 设计报告：详细描述工程设计过程中的设计理念、技术原理、设计方法和可行性等；对比分析国内外同类设计的特点；针对不同的工程设计项目，还可包括计算与分析、技术经济分析、测试分析、仿真实验分析、结果验证等具体描述。

③ 总结：系统地概括工程设计所涉及的主要工作及结论，并明确指出作者在设计中的新思路或新见解；简要论述本工程设计的优缺点，并对工程应用前景进行展望，提出下一步工作建议。

4) 应用研究

应用研究论文由摘要、正文、参考文献、致谢等组成。正文字数一般不少于 2.5 万字，

具体要求如下：

① 绪论：阐述所开展的应用研究命题的背景及必要性，对应用研究命题的国内外现状有清晰的描述与分析，并简述应用研究工作的主要内容。

② 研究与分析：综合运用基础理论与专业知识、科学方法和技术手段对所解决的工程实际问题进行理论分析、仿真或试验研究。

③ 应用或验证：将研究成果应用于实际或进行验证，并对成果的先进性、实用性、可靠性、局限性等进行分析。

④ 总结：系统地概括应用研究所开展的主要工作及结论，并明确指出作者在研究中的新思路或新见解；简要描述成果的应用价值，并对未来改进研究进行展望或提出建议。

5) 工程/项目管理

工程/项目管理论文由摘要、正文、参考文献、致谢等组成。正文字数一般不少于 2.5 万字，具体要求如下：

① 绪论：提出研究问题，对研究问题的国内外现状进行清晰的描述与分析，重点阐述研究问题的必要性和重要性，并简述论文的主要内容。

② 理论方法综述：对解决论文所涉及的管理问题的国内外代表性理论、方法进行简要描述，比较和分析各种理论、方法在解决该问题上的优缺点，提出解决本文问题的基本理论、研究方法（或方法体系）与技术路线。

③ 解决方案：详细描述问题解决方案的分析和设计过程，并给出具有可操作性和适用性的问题解决方案。

④ 案例分析或可行性分析：若所设计的解决方案在实际中应用，依据实际结果分析方案的有效性与合理性；若解决方案尚未在实际中应用，则从理论和应用条件方面分析解决方案的先进性和可行性。

⑤ 总结：系统地概括论文所涉及的所有工作及其主要结论，重点描述论文研究的新问题、新方案或新结论，简要描述研究工作的价值，同时简要给出进一步工作的建议。

鼓励实行双导师制，其中一位导师来自校内，另一位导师来自企业且专业与本领域相关。也可以根据学生的论文研究方向，成立指导小组。

十二、论文答辩要求和学位授予

攻读动力工程全日制硕士专业学位研究生完成培养方案中规定的所有环节，获得培养方案规定的学分，成绩合格，方可申请论文答辩。

1、论文的评审

学生在申请答辩前必须经过论文评审；评审小组应由本领域的具有高级职称的专家组

成,且具有丰富的研究生培养经验,人数不少于2人;评审的方式可以是明审也可以是盲审,明审专家要求至少有1位专家是校外的。

只有通过论文评审的研究生才有资格参加答辩;若未能通过评审,应根据专家的评审意见,在导师的指导下由研究生本人对论文进行修改,在3个月内递交论文进行复审。如复审发现论文仍存在较大问题,则必须继续进行论文工作,重新撰写论文,并再次进行复审;而仍未能通过者在6个月内不得向学位授予单位申请答辩。

2、论文答辩

学位论文通过评审后方可申请答辩,此申请必须经院系负责人或院系的学位委员会主席批准。

答辩委员会由3名以上具有高级专业技术职称的专家组成,其中至少有1人为来自企业的同行专家;若答辩委员会少于5人时,学校和企业导师不能作为答辩委员会成员;答辩委员会设主席1人,导师不能担任答辩委员会主席;秘书应由相当于中级技术职称及以上的专业人员担任。答辩后材料交培养单位存档。

论文评审、答辩审批、答辩、学位授予等,均按国家教育部和《合肥工业大学授予全日制硕士专业学位工作办法》的有关规定执行。

十四、其他说明

跨专业及同等学力研究生需补修本科阶段至少两门主干课程,所修学分不计入课程总学分。